HÅNDBOG

# FÆRDSELSTAVLER, TAVLEOVERSIGT

FÆRDSELSREGULERING

MAJ 2023

VEJREGLER

# FORORD

Denne håndbog Færdselstavler, Tavleoversigt viser færdselstavlers udformning og dimensioner.

Tavleoversigten indgår i nedenstående serie af håndbøger om færdselstavler:

- Håndbog Færdselstavler, Generelt om færdselstavler
- Håndbog Færdselstavler, Advarselstavler
- Håndbog Færdselstavler, Vigepligtstavler
- Håndbog Færdselstavler, Forbudstavler
- Håndbog Færdselstavler, Påbudstavler
- Håndbog Færdselstavler, Oplysningstavler
- Håndbog Færdselstavler, Undertavler
- Håndbog Færdselstavler, Kant- og baggrundsafmærkning
- **Håndbog Færdselstavler, Tavleoversigt**
- Håndbog Midlertidig vejafmærkning

Udover vejregelhåndbøgerne i serien findes der følgende supplerende udgivelser:

- Eksempelsamling Parkeringsafmærkning
- Eksempelsamling Hastighedsafmærkning

Tavleoversigten er udført under vejregelgruppen om Vejafmærkning, der i perioden havde følgende sammensætning:

Haderslev Kommune ved Vita Rich Dethlefsen, forperson
Nordjyllands Politi ved Claus R. Elkjær
Københavns Kommune ved Caroline Eiler Gotved
Aalborg Kommune ved Jakob Risager
Vejen Kommune ved Annette Rix Nissen
Vordingborg Kommune ved Leif Kronblad
Vejdirektoratet ved Hanne Brauner Højmark
Vejdirektoratet ved Pia Brix
Vejdirektoratet ved Kit Lærke Knudsen, projektleder

Konsulent:
MOE ved Lars Testmann

Denne håndbog Færdselstavler, Tavleoversigt erstatter håndbog Færdselstavler, Tavleoversigt af januar 2023.

# INDLEDNING

Tavleoversigten viser færdselstavlers udformning og deres størrelse i relation til vejens hastighedsklasse.

Der angives også opsætningshøjde, reflekstype og evt. relevante bemærkninger.

# INDHOLDSFORTEGNELSE


ADVARSELSTAVLER – A 6
VIGEPLIGTSTAVLER – B 12
FORBUDSTAVLER – C 13
PÅBUDSTAVLER – D 18
OPLYSNINGSTAVLER – E 22
UNDERTAVLER – U 37
Undertavler jf. håndbog om undertavler 37
Undertavler til advarselstavler – UA 39
Undertavler til vigepligtstavler – UB 41
Undertavler til forbudstavler – UC 42
– Ekskl. tavler for standsning og parkering 42
– Vedr. tavler for standsning og parkering 43
Undertavler til påbudstavler – UD 46
Undertavler til oplysningstavler – UE 47
KANT- OG BAGGRUNDSAFMÆRKNING – N, O OG P 49

# Fortegnelse over færdselstavler

## Advarselstavler – A

Se håndbog om advarselstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 4) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| A 11 | Farligt vejkryds, hvor den krydsende trafik har ubetinget vigepligt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 16 | Rundkørsel | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 17 | Fodgængerfelt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Symbol spejlvendes ved retning mod højre |
| A 18 | Modkørende færdsel | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 19 | Lyssignal | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 20 | Kø | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 21 | Cyklister | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Symbol spejlvendes ved retning mod højre |
| A 22 | Børn | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Belyst i forbindelse med skolepatruljeblink.<br>Symbol kan spejlvendes |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Advarselstavler – A

Se håndbog om advarselstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 4) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| A 23 Ridende | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Symbol kan spejlvendes |
| A 26 Dyrevildt | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes. Der kan anvendes symboler der viser andre dyr. Disse skal godkendes af Vejdirektoratet. På andre veje end kommuneveje skal sådanne symboler godkendes af Transportministeriet |
| A 27 Kreaturer | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 31 Glat vej | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 33 Løse sten | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 34 Stenskred | | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| A 35 Farlig rabat | | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| A 36 Bump | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Advarselstavler – A

Se håndbog om advarselstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 4) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| A 37 | Ujævn vej | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| A 38 | Lunke | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 39 | Vejarbejde | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 220 | |
| A 41,1 | Højresving | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 41,2 | Venstresving | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 42,1 | Flere sving, det første til højre | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 42,2 | Flere sving, det første til venstre | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| UA 41 | Hastighedsangivelse | | | | |
|  | H: 50 x 50<br>M: 50 x 50<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 70 x 70<br>II: 50 x 50<br>I: 50 x 50 | 3 | Normalt: -----<br>Minimum: 150<br>Maksimum: ----- | Hastigheden fastsættes af politiet med samtykke fra vejmyndigheden |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Advarselstavler – A

Se håndbog om advarselstavler

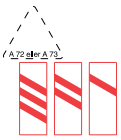
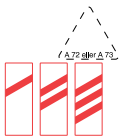
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 4) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| A 43,1 | Indsnævret vej | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| UA 43,1 | Smal vej (2 minus 1 vej) | | | | |
|  | H: -----<br>M: 30 x 70<br>L: 30 x 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 30 x 70* | 3 | Normalt: -----<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | * Må ikke anvendes ved tilladt hastighed større end 60 km/h |
| A 43,2 | Indsnævret vej i venstre side | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 43,3 | Indsnævret vej i højre side | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 44 | Tunnel | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 46,1 | Stejl nedkørsel | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 46,2 | Stejl stigning | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| A 72 | Jernbaneoverkørsel uden bomme | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Opsættes i begge vejsider på veje med mindst 2 vognbaner |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Advarselstavler – A

Se håndbog om advarselstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 4) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| A 73 | Jernbaneoverkørsel med bomme | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 4 | Normalt: 220 | Opsættes i begge vejsider på veje med mindst 2 vognbaner |
| A 74,1 | Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel | | | | |
|  | 89 x 130 | 89 x 130 | 3 | Normalt: 220 | |
| A 74,2 | Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel | | | | |
|  | 138 x 130 | 138 x 130 | 3 | Normalt: 220 | |
| A 75 | Afstandsmærker (opsat i venstre vejside) | | | | |
|  | 80 x 30 | 80 x 30 | 3 | Normalt: 50 | A 72 eller A 73 oven over afstandsmærke A 75 med 3 skråstriber. De øvrige to afstandsmærker opsættes selvstændigt og er med hhv. 1 og 2 skråstriber |
| A 75 | Afstandsmærker (opsat i højre vejside) | | | | |
|  | 80 x 30 | 80 x 30 | 3 | Normalt: 50 | A 72 eller A 73 oven over afstandsmærke A 75 med 3 skråstriber. De øvrige to afstandsmærker opsættes selvstændigt og er med hhv. 1 og 2 skråstriber |
| A 91 | Oplukkelig bro | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220 | Kan opsættes over eller under blinksignal |
| A 92 | Havnekaj | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 220 | Belyst ved opsætning over O 41, O 42 eller O 45 |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Advarselstavler – A

Se håndbog om advarselstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 4) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| A 95 Sidevind | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| A 96 Lavtgående fly | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| A 97 Lavtgående helikopter | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Symbol kan spejlvendes |
| A 99 Anden fare | | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Vigepligtstavler – B

Se håndbog om vigepligtstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| B 11 | Ubetinget vigepligt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: 70 | III: 125<br>II: 125<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220 | Belyst, hvis andre tavler ved krydset er belyst. Afgørelse om opsætning træffes af politiet efter samtykke fra vejmyndigheden |
| B 13 | Stop | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 125<br>II: 125<br>I: 90 | 4 | Normalt: 220 | Belyst, hvis andre tavler ved krydset er belyst. Afgørelse om opsætning træffes af politiet efter samtykke fra vejmyndigheden |
| B 15 | Sammenfletning | | | | |
|  | 120 x 90 | 120 x 90 | 3 | Normalt: 150<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| B 16 | Hovedvej | | | | |
|  | 50 x 50 | 50 x 50 | 3 | Normalt: 150<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | H x B = kantlængde |
| B 17 | Hovedvej ophører | | | | |
|  | 50 x 50 | 50 x 50 | 3 | Normalt: 150<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | H x B = kantlængde |
| B 18 | Hold tilbage for modkørende | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 70<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| B 19 | Modkørende skal holde tilbage | | | | |
|  | 50 x 50 | 70 x 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Forbudstavler – C

Se håndbog om forbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| C 11,1 | Højresving forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | |
| C 11,2 | Venstresving forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | Opsættes normalt i venstre side. Bør placeres før krydset. Kan placeres over kørebanen |
| C 12 | Vending forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | Opsættes normalt i venstre side. Bør placeres før krydset. Kan placeres over kørebanen |
| C 19 | Indkørsel forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90*)<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 220 | * Gælder også motorvejsramper |
| C 21 | Kørsel i begge retninger forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50*<br>L: 50*<br>ML: 50* | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | * C 21 skal være 70 cm når den opsættes med undertavler om miljøzone |
| UC | Miljøgodkendte køretøjer undtaget | | | | |
|  | H: 30 x 70<br>M: 30 x 70<br>L: 30 x 70<br>ML: 30 x 70 | III: 40 x 90<br>II: 30 x 70<br>I: 30 x 70 | 3 | Normalt: -----<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | Undertavle må ikke anvendes med mindre dimension af C 21 end 70 cm |
| UC | Miljøzone | | | | |
|  | H: 30 x 70<br>M: 30 x 70<br>L: 30 x 70<br>ML: 30 x 70 | III: 40 x 90<br>II: 30 x 70<br>I: 30 x 70 | 3 | Normalt: -----<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | Undertavle må ikke anvendes med mindre dimension af C 21 end 70 cm |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Forbudstavler – C

Se håndbog om forbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| C 22,1 | Motorkøretøj, traktor og motorredskab forbudt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 22,2 | Motorcykel og stor knallert forbudt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 23,1 | Lastbil forbudt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 23,2 | Bus forbudt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 23,3 | Kørsel med farligt gods forbudt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| C 24,1 | Traktor og motorredskab forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 24,2 | Hestevogn og lignende forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | |
| C 25,1 | Cykel og lille knallert forbudt | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Forbudstavler – C

Se håndbog om forbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| C 25,2 | Lille knallert forbudt | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 26,1 | Ridning og føring af hest forbudt | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 26,2 | Fodgængere forbudt | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | 2 (3) symboler kan kombineres |
| C 31 | Totalvægt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| C 32 | Totalvægt af vogntog | | | | |
|  | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| C 35 | Akseltryk | | | | |
|  | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| C 36 | Bogietryk | | | | |
|  | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| C 41 | Køretøjsbredde | | | | |
|  | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Forbudstavler – C

Se håndbog om forbudstavler

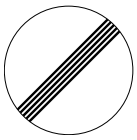
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| C 42 | Køretøjshøjde | | | | |
|   | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150 | Opsættes normalt over kørebanen hvor højden er begrænset |
| C 43 | Køretøjslængde | | | | |
|   | H: 90<br>M: 90<br>L: 70<br>ML: 50 | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | |
| C 51 | Overhaling forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220 | Skal opsættes ved begge vejsider |
| C 52 | Overhaling med lastbil forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220 | Skal opsættes ved begge vejsider |
| C 53 | Ophør af overhaling forbudt | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: 90<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220 | |
| C 54 | Ophør af overhaling med lastbil forbudt | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: 90<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220 | |
| C 55 | Lokal hastighedsbegrænsning | | | | |
|   | H: 70<br>M: 70<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90*)<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Opsættes i begge sider af kørebanen ved mere end én vognbane i samme færdselsretning.<br>* Anvendes 3 cifre på C 55 benyttes d = 120 cm |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Forbudstavler – C

Se håndbog om forbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| C 56 | Ophør af lokal hastighedsbegrænsning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: 90*)<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Opsættes C 56 på bagsiden af C 55 skal C 56 have samme størrelse som C 55<br>* Anvendes 3 cifre på C 56 benyttes d = 120 cm |
| C 59 | Ophør af forbud | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: 90<br>II: 90<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Ophæver ikke standsnings- og parkeringsforbud |
| C 61 | Standsning forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | |
| C 62 | Parkering forbudt | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | |
| C 63 | Parkering forbudt for cykel og lille knallert | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | |
| C 92 | Passage uden stop forbudt | | | | |
|  | H: 90<br>M: 90<br>L: 90<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Påbudstavler – D

Se håndbog om påbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| D 11,1 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 11,2 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 11,3 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 11,4 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 11,5 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 11,6 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 11,7 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Påbudstavler – D

Se håndbog om påbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| D 11,8 | Påbudt kørselsretning | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 30*)<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: ----- | * Hvor tavler ophænges over kørebane anvendes min. 50 cm |
| D 12 | Påbudt kørselsretning i rundkørsel | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 3 | *) | * Opsættes altid under B 11 |
| D 15,2 | Påbudt passage | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 100*)<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | * Højden måles til overkant. Max 90 cm i oversigts-areal |
| D 15,3 | Påbudt passage | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 90<br>I: 70 | 4 | Normalt: 100*)<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | * Højden måles til overkant. Max 90 cm i oversigts-areal |
| D 16 | Valgfri passage | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 70 | 4 | Normalt: 100*)<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | * Højden måles til overkant. Max 90 cm i oversigts-areal |
| D 21 | Cykelsti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30*)<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | * Dobbeltrettet cykelsti min. 50 cm |
| D 22 | Gangsti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Påbudstavler – D

Se håndbog om påbudstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| D 23 | Ridesti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| D 26 | Delt sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| D 26,1 | Delt sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| D 26,2 | Delt sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| D 26,3 | Delt sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| D 26,4 | Delt sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| D 26,5 | Delt sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Påbudstavler – D

Se håndbog om påbudstavler

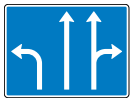
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| D 27 | Fællessti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30*)<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | * Dobbeltrettet fællessti min. 50 cm |
| D 27,1 | Fællessti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 30*)<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | * Dobbeltrettet fællessti min. 50 cm |
| D 55 | Mindste hastighed | | | | |
|  | H: 70<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 70<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet. På andre veje end kommuneveje godkender Transportministeriet |
| D 56 | Ophør af mindste hastighed | | | | |
|  | H: 70<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 70<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Afmærkning med mindste hastighed skal godkendes af Vejdirektoratet. På andre veje end kommuneveje godkender Transportministeriet |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

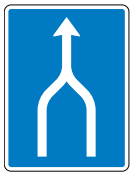
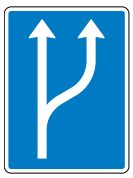
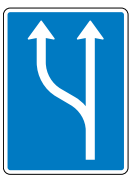
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 11,1 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: 90<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 11,4 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 11,5 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 11,6 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 11,7 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 11,8 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 11,9 | Ophængt pilafmærkning | | | | |
|  | H: 90<br>M: 70<br>L: 70<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 90<br>I: 90 | 4 *) | Over kørebanen | * Materialetype 1 hvis tavlen er indefra belyst |
| E 15 | Vognbaner ved kryds | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: variabel |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

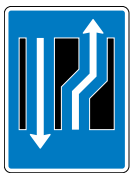
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 16,1,1 | Vognbaneforløb med sammenfletning | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 16,1,2 | Vognbaneforløb med sammenfletning | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 16,1,3 | Vognbaneforløb med sammenfletning | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 16,1,4 | Vognbaneforløb med sammenfletning | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| E 16,1 | Vognbaneforløb med sammenfletning | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| E 16,1,5 | Vognbaneforløb med vognbaneforøgelse | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 16,1,6 | Vognbaneforløb med vognbaneforøgelse | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 16,2 | Vognbaneforløb med vognbaneskift | | | | |
|  | H: 120<br>M: 100<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| E 16,2,2 | Vognbaneforløb med vognbaneskift | | | | |
|  | H: 120<br>M: 100<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 16,2,3 | Vognbaneforløb med vognbaneskift | | | | |
|  | H: 120<br>M: 80<br>L: 80<br>ML: ----- | III: 160<br>II: 160<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 16,3,01 | Forsætning til højre | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |
| E 16,3,02 | Forsætning til højre med bump | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |
| E 16,3,03 | Forsætning til venstre | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 16,3,04 | Forsætning til venstre med bump | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |
| E 16,3,11 | Forsætning til højre med modkørende | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,3,12 | Forsætning til højre med bump med modkørende | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,3,13 | Forsætning til venstre med modkørende | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,3,14 | Forsætning til venstre med bump med modkørende | | | | |
|  | H: 120<br>M: 120<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 120 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,3,21 | Dobbelt forsætning højre-venstre | | | | |
|  | H: 130<br>M: 130<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 130 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

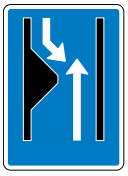
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 16,3,22 | Dobbelt forsætning højre-venstre med bump | | | | |
|  | H: 130<br>M: 130<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 130 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |
| E 16,3,23 | Dobbelt forsætning venstre-højre | | | | |
|  | H: 130<br>M: 130<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 130 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |
| E 16,3,24 | Dobbelt forsætning venstre-højre med bump | | | | |
|  | H: 130<br>M: 130<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 130 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 90 cm |
| E 16,3,31 | Dobbelt forsætning højre-venstre med modkørende | | | | |
|  | H: 140<br>M: 140<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 140 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,3,32 | Dobbelt forsætning højre-venstre med bump med modkørende | | | | |
|  | H: 140<br>M: 140<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 140 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,3,33 | Dobbelt forsætning venstre-højre med modkørende | | | | |
|  | H: 140<br>M: 140<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 140 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 16,3,34 | Dobbelt forsætning venstre-højre med bump med modkørende | | | | |
|  | H: 140<br>M: 140<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 140 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,4,01 | Asymmetrisk indsnævring i højre side med modkørende | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: 110<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,4,02 | Asymmetrisk indsnævring i højre side med bump med modkørende | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: 110<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,4,03 | Asymmetrisk indsnævring i venstre side med modkørende | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: 110<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 16,4,04 | Asymmetrisk indsnævring i venstre side med bump med modkørende | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: 110<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 80 cm |
| E 17 | Fodgængerfelt (venstrevendt) | | | | |
|  | H: 60<br>M: 60<br>L: 40<br>ML: 40 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 4 | Normalt: -----<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | E 17 venstrevendt.<br>Særskilt belyst. Kan opsættes over kørebanen |
| E 17,1 | Fodgængerfelt (højrevendt) | | | | |
|  | H: 60<br>M: 60<br>L: 40<br>ML: 40 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 4 | Normalt: -----<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | E 17,1 højrevendt.<br>Særskilt belyst. Kan opsættes over kørebanen |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 18 | Blind vej | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Der kan bruges en miniature i gadenavneskilt |
| E 18,1 | Blind vej, med angivelse af, at vejen fortsætter i en sti | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Der kan bruges en miniature i gadenavneskilt |
| E 18,1,1 | Blind vej, med angivelse af, at vejen fortsætter i en sti til cyklister | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Der kan bruges en miniature i gadenavneskilt |
| E 18,1,2 | Blind vej, med angivelse af, at vejen fortsætter i en sti til cyklister mod højre | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Der kan bruges en miniature i gadenavneskilt |
| E 18,1,3 | Blind vej, med angivelse af, at vejen fortsætter i en sti til cyklister mod venstre | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Der kan bruges en miniature i gadenavneskilt |
| E 19 | Ensrettet færdsel | | | | |
|  | H: 33<br>M: 33<br>L: 33<br>ML: 33 | III: -----<br>II: -----<br>I: 33 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 100 cm |
| E 19,1 | Ensrettet færdsel | | | | |
|  | H: 33<br>M: 33<br>L: 33<br>ML: 33 | III: -----<br>II: -----<br>I: 33 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 100 cm |
| E 21,1 | Anbefalet rute for cyklister | | | | |
|  | H: 50<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 2 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 220 | Symbolet kan spejvendes. |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 21,2 | Anbefaler rute for vandrene | | | | |
|  | H: 50<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 2 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 220 | Symbolet kan spejvendes. |
| E 21,3 | Anbefalet rute for ridende | | | | |
|  | H: 50<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 2 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 220 | Symbolet kan spejvendes. |
| E 21,4 | Anbefalet rute for knallert | | | | |
|  | H: 50<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 220 | Symbolet kan spejvendes. |
| E 22,1 | Anbefalet rute for lastbiler | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 70<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | Symbolet kan spejvendes. |
| E 22,2 | Anbefalet rute for køretøjer med farligt gods | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | |
| E 22,3 | Anbefalet rute for traktor og motorredskab | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| E 22,4 | Anbefalet rute for bus | | | | |
|  | H: 70<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: 90<br>II: 70<br>I: 70 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| E 23 | Vejledning for invalide | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 24 | Vejledning for synshandicappede | | | | |
|  | H: 30<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 2 | Normalt: 150<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 220 | Symbol kan spejlvendes |
| E 26,1 | Fodgængerbro | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 2 | Normalt: -----<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Symbol kan spejlvendes |
| E 26,2 | Fodgængertunnel | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 50 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 2 | Normalt: -----<br>Minimum: -----<br>Maksimum: 280 | Symbol kan spejlvendes |
| E 30 | Letbaneholdeplads | | | | |
|  | H: 25<br>M: 25<br>L: 25<br>ML: 25 | III: -----<br>II: -----<br>I: 25 | 3 | Normalt: 220 | Tavlebredde: 40 cm |
| E 31 | Busholdeplads | | | | |
|  | H: 25<br>M: 25<br>L: 25<br>ML: 25 | III: -----<br>II: -----<br>I: 25 | 3 | Normalt: 220 | Tavlebredde: 40 cm |
| E 32 | Taxiholdeplads | | | | |
|  | H: 30<br>M: 30<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: 30 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: -----<br>Maksimum: ----- | Tavlebredde: 70 cm |
| E 33,1 | Parkering | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 50<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| E 33,2 | Parkering, indendørs | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 50<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 100<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 34 | Nødplads | | | | |
|  | H: ----- <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: 160 <br> II: 160 <br> I: 120 | 3 | Normalt: 220 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 37 | Krybespor | | | | |
|  | H: ----- <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: 300 <br> II: 200 <br> I: 160 | 3 | Normalt: 150 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | Tavlebredde: ¾ x højde |
| E 39 | Anbefalet hastighed | | | | |
|  | H: ----- <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: 90*) <br> II: 90 <br> I: 70 | 3 | Normalt: 220 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | * Ved 3 cifre anvendes 120 cm |
| E 40 | Anbefalet hastighed ophører | | | | |
|  | H: ----- <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: 90*) <br> II: 90 <br> I: 70 | 3 | Normalt: 220 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | * Ved 3 cifre anvendes 120 cm |
| E 41 | Hastighedsangivelse for frakørsel | | | | |
|  | H: ----- <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: 70 <br> II: 70 <br> I: 70 | 3 | Normalt: 220 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | Fastsættes af politiet med samtykke fra vejmyndigheden |
| E 42 | Motorvej | | | | |
|  | H: 90 <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: ----- <br> II: 120 <br> I: 90 | 4 | Normalt: 220 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | Tavlebredde: 2/3 x højde |
| E 43 | Motortrafikvej | | | | |
|  | H: 90 <br> M: ----- <br> L: ----- <br> ML: ----- | III: 120 <br> II: 120 <br> I: 90 | 4 | Normalt: 220 <br> Minimum: 150 <br> Maksimum: 220 | Tavlebredde: 2/3 x højde |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 44 | Motorvej ophører | | | | |
|  | H: ----- M: ----- L: ----- ML: ----- | III: 120 II: 120 I: ----- | 4 | Normalt: 220 Minimum: 150 Maksimum: 220 | Tavlebredde: 2/3 x højde |
| E 45 | Motortrafikvej ophører | | | | |
|  | H: ----- M: ----- L: ----- ML: ----- | III: ----- II: 120 I: 120 | 4 | Normalt: 220 Minimum: 150 Maksimum: 220 | Tavlebredde: 2/3 x højde |
| E 47 | Cykelgade | | | | |
|  | H: 60 M: 50 L: 50 ML: 30 | III: ----- II: ----- I: ----- | 3 | Normalt: 220 Minimum: 50 Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde Bør opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander. |
| E 48 | Ophør af cykelgade | | | | |
|  | H: ----- M: ----- L: ----- ML: 30 | III: ----- II: ----- I: ----- | 3 | Normalt: 220 Minimum: 50 Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde Bør opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander. |
| E 49 | Gågade | | | | |
|  | H: 60 M: 50 L: 50 ML: 30 | III: ----- II: ----- I: ----- | 3 | Normalt: 100 Minimum: 50 Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde. Bør opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander |
| E 50 | Ophør af gågade | | | | |
|  | H: ----- M: ----- L: ----- ML: 30 | III: ----- II: ----- I: ----- | 3 | Normalt: 100 Minimum: 50 Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde. Bør opsættes i begge vejsider. Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 51 | Opholds- og legeområde | | | | |
|  | H: 60<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 100<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Bør opsættes i begge vejsider.<br>Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander |
| E 52 | Ophør af opholds- og legeområde | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 100<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Bør opsættes i begge vejsider.<br>Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander |
| E 53 | Område med fartdæmpning | | | | |
|  | H: 60<br>M: 50<br>L: 50<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Bør opsættes i begge vejsider.<br>Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander |
| E 54 | Ophør af område med fartdæmpning | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Bør opsættes i begge vejsider.<br>Opsættes tavlen sammen med andre zonetavler anvendes samme størrelse på samme stander |
| E 55 | Tættere bebygget område | | | | |
|  | H: -----<br>M: -----<br>L: -----<br>ML: ----- | III: 40<br>II: 40<br>I: 40 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: Multiplum af 25 cm, min. 100cm.<br>Skriftstørr.: 143 mm/h=60cm og 101 mm/h=40cm.<br>Opsættes ikke sammen med andre tavler end UC 56.<br>Skal være en kombination af store og små bogstaver.<br>Kan anvendes i tavlehøjde 60. |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 56 | Ophør af tættere bebygget område | | | | |
|  | H: 40<br>M: 40<br>L: 40<br>ML: 40 | III: 40<br>II: 40<br>I: 40 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: Multiplum af 25 cm, min. 100cm.<br>Skriftstørr.: 143 mm/h=60cm og 101 mm/h=40cm.<br>Skal være en kombination af store og små bogstaver.<br>Kan anvendes i tavlehøjde 60. |
| E 68 | Zone med parkering forbudt | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 68,2 | Zone med standsning forbudt | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 68,3 | Zoneoplysning | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 68,4 | Zone med lokal hastighedsbegrænsning | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: 80 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle.<br>Bør opsættes i begge vejsider. |
| E 68,9 | Miljøzonetavle | | | | |
|  | H: 150 x 90<br>M: 150 x 90<br>L: 150 x 90<br>ML: 150 x 90 | III: 175 x 110<br>II: 175 x 110<br>I: 175 x 90 | | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

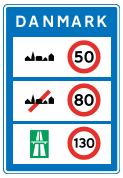
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| E 69 | Ophør af zone med parkering forbudt | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 69,2 | Ophør af zone med standsning forbudt | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 69,3 | Ophør af zone med parkering | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 69,4 | Ophør med zone med lokal hastighedsbegrænsning | | | | |
|  | H: 80<br>M: 60<br>L: 60<br>ML: ----- | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | Tavlebredde: 5/6 x højde.<br>Lempelse af restriktion anføres på undertavle. |
| E 69,9 | Ophør af miljøzone | | | | |
|  | H: 150 x 90<br>M: 150 x 90<br>L: 150 x 90<br>ML: 150 x 90 | III: 175 x 110<br>II: 175 x 110<br>I: 150 x 90 | | Normalt: 220<br>Minimum: 150<br>Maksimum: 280 | |
| E 70 | Zoneoplysning | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: -----<br>I: ----- | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Oplysningstavler – E

Se håndbog om oplysningstavler

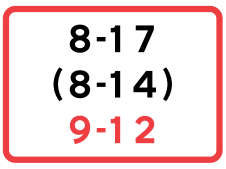
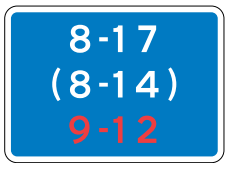
| Tavle | Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3) | Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3) | Reflekstype (materialetype) 1) 3) | Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5) | Bemærkninger 6) |
|---|---|---|---|---|---|
| **E 80** | **Generelle hastighedsbegrænsninger** | | | | |
|  | H: 255<br>M: 255<br>L: 255<br>ML: 255 | III: 255<br>II: 255<br>I: 255 | 3 | Normalt: 100 | Tavlebredde: 175 cm |
| **E 90** | **Automatisk trafikkontrol (ATK)** | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 50<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |
| **E 93** | **Videoovervågning** | | | | |
|  | H: 50<br>M: 50<br>L: 30<br>ML: 30 | III: -----<br>II: 50<br>I: 50 | 3 | Normalt: 220<br>Minimum: 50<br>Maksimum: 280 | |

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h
2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h
3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲●■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)
4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4
5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes
6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler jf. håndbog om undertavler – U

Se håndbog om undertavler

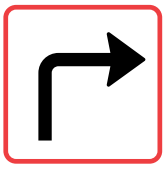
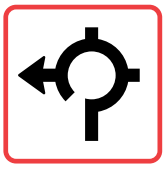
| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) | Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| U 1,1 | | | U 1,2 | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 101<br>85 |  | 30 x 70<br>25 x 50 | 101<br>85 |
| U 2,1 | | | U 2,2 | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| U 3,1 | | | U 3,4 | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 101<br>85 |  | 30 x 70<br>25 x 50 | 101<br>85 |
| U 3,2 | | | U 3,5 | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 85<br>60 |  | 30 x 70<br>25 x 50 | 85<br>60 |
| U 3,3 | | | U 3,6 | | |
|  | 50 x 70<br>40 x 50 | 85<br>60 |  | 50 x 70<br>40 x 50 | 85<br>60 |
| U 4,1 | | | U 4,2 | | |
|  | 50 x 50 | |  | 50 x 50 | |
| U 5,1 | | | U 5,2 | | |
|  | 50 x 70<br>40 x 50 | 85<br>60 |  | 50 x 70<br>40 x 50 | 85<br>60 |

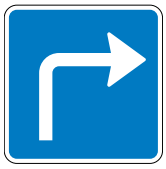
1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om undertavler
Undertavler har samme bredde som hovedtavlen

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler jf. håndbog om undertavler – U

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| U 5,3 | | |
|  | 50 x 70<br>40 x 50 | 85<br>60 |
| U 6,1 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 6,3 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 6,5 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 6,7 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 7 | | |
|  | 40 x 30 | 36 |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| U 5,4 | | |
|  | 50 x 70<br>40 x 50 | 85<br>60 |
| U 6,2 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 6,4 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 6,6 | | |
|  | 50 x 50 | |
| U 6,8 | | |
|  | 50 x 50 | |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om undertavler
Undertavler har samme bredde som hovedtavlen

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavlertil advarselstavler – UA

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UA 17** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 85<br>60 |
| **UA 21,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UA 22,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 101<br>71 |
| **UA 22,2** | | |
|  | 30 x 70 | 71 |
| **UA 31** | | |
|  | 40 x 90<br>30 x 70<br>25 x 50 | |
| **UA 31,2** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UA 31,3** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 85<br>60 |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UA 31,4** | | |
|  | 40 x 90<br>30 x 70<br>25 x 50 | 60<br>50<br>42 |
| **UA 31,5** | | |
|  | 40 x 90<br>30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>60<br>50 |
| **UA 39,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UA 39,2** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UA 39,3** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 50<br>36 |
| **UA 39,4** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 101<br>71 |
| **UA 39,5** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om Undertavler

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavlertil advarselstavler – UA

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UA 39,6** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 60<br>42 |
| **UA 41** | | |
|  | 70 x 70<br>50 x 50 | 285 / 71<br>202 / 50 |
| **UA 42** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 85<br>60 |
| **UA 43** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 143 / 101<br>101 / 71 |
| **UA 43,1** | | |
|  | 30 x 70 | 101 |
| **UA 72** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 85<br>71 |
| **UA 73** | | |
|  | 45 x 70<br>30 x 50 | 120 / 85<br>101 / 71 |

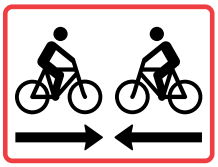
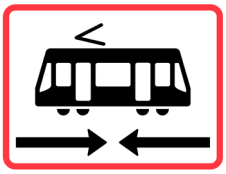
| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UA 99** | | |
|  | 45 x 70<br>30 x 50 | |
| **UA 99,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UA 99,2** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 143<br>101 |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om Undertavler

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavlertil advarselstavler – UB

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) | Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| UB 11,1 | | | | | |
|  | 60 x 70<br>40 x 50 | 170 / 120<br>120 / 85 | | | |
| UB 11,2 | | | | | |
|  | 50 x 70<br>35 x 50 | | | | |
| UB 11,3 | | | | | |
|  | 50 x 70<br>40 x 50 | | | | |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om Undertavler

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til forbudstavler – UC

Ekskl. tavler for standsning og parkering

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UC 19,1** | | |
|  | 25 x 50 | 30 |
| **UC 20,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 50<br>36 |
| **UC 20,2** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 60<br>42 |
| **UC 20,3** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UC 20,4** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UC 20,5** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UC 20,6** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 60<br>42 |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UC 20,7** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UC 20,8** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UC** | | |
|  | 40 x 90<br>30 x 70 | 71<br>50 |
| **UC** | | |
|  | 40 x 90<br>30 x 70 | 101<br>85 |
| **UC** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 50 2)<br>36 2) |
| **UC 22,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 60<br>42 |
| **UC 25,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 50<br>36 |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om Undertavler.

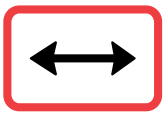
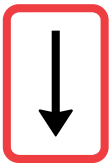
2) UC om "Gælder ikkenødvendig kørsel" må kun anvendes under *C 22,1* sammen med undertavle *U 3* med klokkeslæt. Teksten "ikkenødvendig kørsel" er defineret i bemærkningerne til § 6 e i LOV nr. 891 af 21/06/2022.

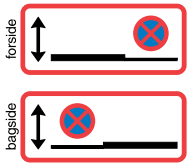
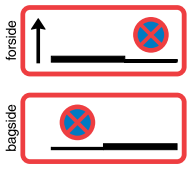
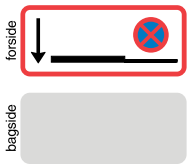
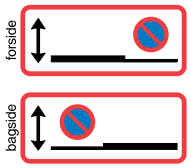
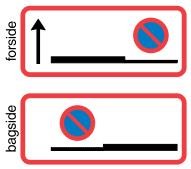
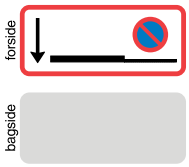
# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til forbudstavler – UC

Vedr. tavler for standsning og parkering

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Tekst Antal linier | Tekst Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UC 56** | | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | | |
| **UC 57** | | | |
|  | 40 x 70 | 190 3) | |
| **UC 60,1** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UC 60,1,1** | | | |
|  | 20 x 30 | | |
| **UC 60,2** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UC 60,3** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UC 60,5** | | | |
|  | 30 x 70 | | |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Tekst Antal linier | Tekst Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UC 60,5,1** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,5,2** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,5,3** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,6** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,6,1** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,6,2** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,6,3** | | | |
|  | 30 x 70 | | |

3) *UC 57* må kun anvendes under *C 56*, når højere lokal hastighedsbegrænsning uden for tættere bebygget område ophæves med *C 56*.

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til forbudstavler – UC

Vedr. tavler for standsning og parkering

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Tekst Antal linier | Tekst Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UC 60,7** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 60,8** | | | |
|  | 30 x 70 | | |
| **UC 61** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UC 62** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UC 61,1** | | | |
|  | 30 x 70 | 1: | 71 |
| | eller | 2: | 42/62 |
|  | 25 x 50 | 3: | 50 |
| | | 1: | 60 |
| | | 2: | 30/36/50 |
| | | 3: | 42 |
| **UC 61,1,1*)** | | | |
|  | 30 x 70 | | 42 |
| | eller | | |
|  | 25 x 50 | | 30 |
| **UC 61,1,2** | | | |
|  | 30 x 70 | | 42 |
| | eller | | |
|  | 25 x 50 | | 30 |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Tekst Antal linier | Tekst Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UC 61,1,3** | | | |
|  | 30 x 70 | | 42 |
| | eller | | |
|  | 25 x 50 | | 30 |
| **UC 61,2** | | | |
|  | 30 x 70 | 1: | 71 |
| | eller | 2: | 42/62 |
|  | 25 x 50 | 3: | 50 |
| | | 1: | 60 |
| | | 2: | 30/36/50 |
| | | 3: | 42 |
| **UC 61,3** | | | |
|  | 30 x 70 | 1: | 71 |
| | eller | 2: | 42/62 |
|  | 25 x 50 | 3: | 50 |
| | | 1: | 60 |
| | | 2: | 30/36/50 |
| | | 3: | 42 |
| **UC 62,1** | | | |
|  | 30 x 70 | 1: | 71 |
| | eller | 2: | 42/62 |
|  | 25 x 50 | 3: | 50 |
| | | 1: | 60 |
| | | 2: | 30/36/50 |
| | | 3: | 42 |
| **UC 62,2** | | | |
|  | 30 x 70 | 1: | 71 |
| | eller | 2: | 42/62 |
|  | 25 x 50 | 3: | 50 |
| | | 1: | 60 |
| | | 2: | 30/36/50 |
| | | 3: | 42 |
| **UC 62,3** | | | |
|  | 30 x 70 | 1: | 71 |
| | eller | 2: | 42/62 |
|  | 25 x 50 | 3: | 50 |
| | | 1: | 60 |
| | | 2: | 30/36/50 |
| | | 3: | 42 |

*) Sidder tavlen som eneste undertavle kan teksten centreres

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til forbudstavler – UC

Vedr. tavler for standsning og parkering

Se håndbog om undertavler

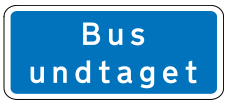
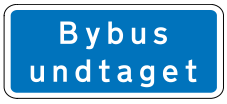
| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Tekst Antal linier | Tekst Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UC 33** | | | |
|  | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |
| **UC 33,1,1** | | | |
| forside <br>bagside  | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |
| **UC 33,1,2** | | | |
| forside <br>bagside  | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |
| **UC 33,1,3** | | | |
| forside <br>bagside | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Tekst Antal linier | Tekst Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UC 33,2,1** | | | |
| forside <br>bagside  | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |
| **UC 33,2,2** | | | |
| forside <br>bagside  | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |
| **UC 33,2,3** | | | |
| forside <br>bagside | 30 x 70<br>eller<br>25 x 50 | 1:<br>2:<br>3:<br><br>1:<br>2:<br>3: | 71<br>42/62<br>50<br><br>60<br>30/36/50<br>42 |

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til påbudstavler – UD

Se håndbog om undertavler

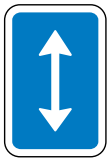
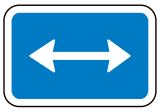
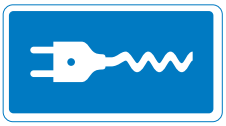
| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UD 1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | |
| **UD 11,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UD 11,2** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |
| **UD 11,3** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |

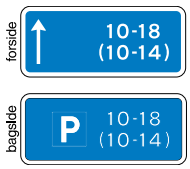
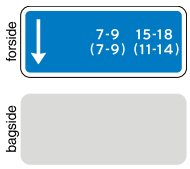
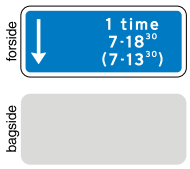
| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Teksthøjde (mm) |
|---|---|---|
| **UD 21,1** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | |
| **UD 21,2** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | |
| **UD 21,5** | | |
|  | 30 x 70<br>25 x 50 | 71<br>50 |

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til oplysningstavler – UE

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Teksthøjde Antal linier | Teksthøjde Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UE 22,1,2** | | | |
|  | 25 x hovedtavlens bredde | | |
| **UE 33,1** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UE 33,1,1,1** | | | |
|  | 20 x 30 | | |
| **UE 33,2** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UE 33,3** | | | |
|  | 30 x 20 | | |
| **UE 33,4** | | | |
|  | 25 x 50<br>15 x 30 | | |
| **UE 33,7** | | | |
|  | 25 x 50<br>15 x 30 | 36<br>21 | |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde Antal linier | Teksthøjde Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UE 33,1,1** | | | |
|  | 25 x 50 | 1:<br>2:<br>3: | 60<br>30/36/50<br>42 |
| **UE 33,1,2** | | | |
|  | 25 x 50 | 1:<br>2:<br>3: | 60<br>30/36/50<br>42 |
| **UE 33,1,3** | | | |
|  | 25 x 50 | 1:<br>2:<br>3: | 60<br>30/36/50<br>42 |
| **UE 33,3,3** | | | |
|  | 25 x 50 | 1:<br>2:<br>3: | 60<br>30/36/50<br>42 |
| **UE 33,5** | | | |
|  | 25 x hovedtavlens bredde<br>eller<br>30 x hovedtavlens bredde | | 85 |
| **UE 33,6** | | | |
|  | 25 x 50 | 1:<br>2:<br>3: | 60<br>30/36/50<br>42 |
| **UE 34** | | | |
|  | 120 x 60<br>90 x 45 | | |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om Undertavler

# Fortegnelse over færdselstavler

## Undertavler til oplysningstavler – UE

Se håndbog om undertavler

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b | Teksthøjde Antal linier | Teksthøjde Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UE 42,1** | | | |
|   | 30 x 80 | | 101 |
| **UE 42,2** | | | |
|   | 25 x 60 | | 85 |
| **UE 80** | | | |
|  | 70 x 175 | | |

| Tavle | Dimensioner (cm) h x b 1) | Teksthøjde Antal linier | Teksthøjde Højde (mm) |
|---|---|---|---|
| **UE 43,1** | | | |
|   | 30 x 80 | | 101 |
| **UE 43,2** | | | |
|   | 25 x 60 | | 85 |

1) Undertavlens størrelse afhænger af hovedtavlens, jf. principperne beskrevet i håndbogen om Undertavler

# Fortegnelse over færdselstavler

## Kant- og baggrundsafmærkning – N, O og P

Kantafmærkning

Se håndbog om kant- og baggrundsafmærkning

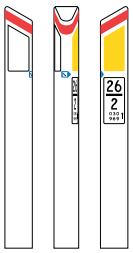
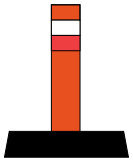
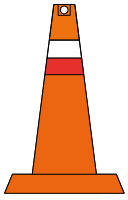
| Tavle | Dimensioner h x b (cm) | Reflekstype (materialetype) | Bemærkninger |
|---|---|---|---|
| N 44,3 | Vognbanedeler | | |
|  | | | |
| N 46 | Markeringslygter | | |
|  | | | |
| O 41,1 | Retningspil | | |
|  | Overstørrelse: 100 x 100<br>Standardstørrelse: 70 x 70<br>Reduceret størrelse: 50 x 50 | 3 | Tavlen kan spejlvendes.<br>På motorvejsrampe og afslutninger kan anvendes materialetype 4 |
| O 41,2 | Retningspil | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 | |
| O 41,3 | Retningspil | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 | |
| O 42 | Retningspile | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 *) | * Materialetype 4 anvendes når O 42 opsættes under A 92 Havnekaj |
| O 43,1 | Spærebom | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 | |
| O 43,2 | Spærebom | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 | |

# Fortegnelse over færdselstavler

## Kant- og baggrundsafmærkning – N, O og P

Kantafmærkning

Se håndbog om kant- og baggrundsafmærkning

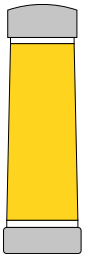
| Tavle | Dimensioner h x b (cm) | Reflekstype (materialetype) | Bemærkninger |
|---|---|---|---|
| **N 41** | **Kantpæle** | | |
|  | Standardstørrelse: 120 x 12 | 4 | |
| **N 42,2** | **Kantafmærkningsplade** | | |
|  | Overstørrelse: 240 x 50<br>Standardstørrelse: 145 (110/100) x 25<br>Reduceret størrelse: 75 x 15<br>Mini størrelse: 50 x 15 | 3 | |
| **N 42,3** | **Kantafmærkningsplade** | | |
|  | Overstørrelse: 240 x 50<br>Standardstørrelse: 145 (110/100) x 25<br>Reduceret størrelse: 75 x 15<br>Mini størrelse: 50 x 15 | 3 | |
| **N 43** | **Spidsmarkering** | | |
|  | Megastørrelse: 300 x 150<br>Overstørrelse: 200 x 100<br>Standardstørrelse: 145 x 65<br>Reduceret størrelse: 145 x 50 | 3 *) | * På motorvej anvendes materialetype 4 |
| **N 44,1** | **Markeringscylinder** | | |
|  | | | |
| **N 44,2** | **Markeringskegle** | | |
|  | | | |

# Fortegnelse over færdselstavler

## Kant- og baggrundsafmærkning – N, O og P

Kantafmærkning

Se håndbog om kant- og baggrundsafmærkning

| Tavle | Dimensioner h x b (cm) | Reflekstype (materialetype) | Bemærkninger |
|---|---|---|---|
| **O 44** | **Spærrebom** | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 | |
| **O 45** | **Spærrebom** | | |
|  | Overstørrelse: 100 (50) x 300<br>Standardstørrelse: 50 x 250<br>Reduceret størrelse: 33 x 150 | 3 | |
| **P 11** | **Hellefyr** | | |
|  | Tophøjde, max: 10<br>Søjle diameter, min: 25<br>max: 32<br>Bund diameter, min: 27<br>max: 32<br><br>Højde, min: 75<br>max: 90 | 4 *) | * eller indefra belyst |

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43  5. sal
1577 København V
Telefon +45 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk

EAN: 9788775950478

Transportministeriet